



Mgr inż. Mirosław Wałęga z Biura Projektów Budownictwa Komunalnego w Gdańsku S.A. za projekty obiektów inżynierskich (wiadukty, estakady) dla dróg i ulic.

Ukończone studia na politechnice Gdańskiej, Wydział Budownictwa Lądowego, specjalność: konstrukcje budowlane i inżynierskie.

Osiągnięcia projektowe

Autor, jak i zespół kierowany przez niego, osiąga od lat bardzo dobre wyniki projektowe i ekonomiczne, dzięki m.in. wykorzystaniu w szerokim zakresie techniki komputerowej.

Korzystanie z profesjonalnego oprogramowania dla obliczeń statycznych pozwoliło na optymalizowanie konstrukcji w sposób umożliwiający uzyskanie jak najlepszych parametrów technicznych, jak i ocenę jej zachowania w procesie eksploatacji.

Przy uwzględnieniu uwarunkowań ekonomicznych rozwiązania są godne uwagi, wzbogacające przestrzeń miejską, czy pozamiejską. Tego rodzaju podejście Mirosława Wałęgi do zadań projektowych przynosi satysfakcję zarówno projektantom, wykonawcom jak i inwestorom, a przede wszystkim użytkownikowi.

Do wyróżniających się zaprojektowanych obiektów przez autora należą:

□ **Projekt budowlano-wykonawczy wiaduktu drogowego w ciągu ul. Janka Wiśniewskiego w Gdyni**

- wiadukt drogowy łukowy, z płytą żelbetową jako pomost-rozpiętość 62,5 m

□ **Projekt budowlano-wykonawczy obiektów nad ul. Andrzeja Struga w Szczecinie, w tym:**

-5 wiaduktów drogowych żelbetowych, ramowych posadowionych na polach wierconych,

- kładka technologiczna stalowa dwuprzęsłowa o rozpiętości 34,2 m

□ **Projekt budowlano-wykonawczy obwodnicy Białegostoku, w tym:**

- 5 obiektów inżynierskich- 4 estakady żelbetowe o łącznej długości 166m, 183,5m

- wiadukt drogowy łukowy podwieszony o rozpiętości 66 m
Projekt wiaduktu zawiera nowatorskie rozwiązanie w postaci systemu podwieszenia konstrukcji pomostu do łuku.

□ **Zamienny projekt wykonawczy estakad w ciągu Trasy Kwiatkowskiego w Gdyni- etap III, w tym:**

- 2 estakady WD-1 i WD-2, konstrukcja zespolona pięcioprzęsłowa, każda o długości 330m, rozpiętość przęsł 88m i 50m.

- remont istniejącej estakady sprężonej nad ul. Morską o długości 300 m

- kładka pieszo- jezdna żelbetowa, łukowa nad trasą główną.

Pełnienie funkcji Głównego Projektanta na budowie z ramienia BPBK S.A.

□ **Dokumentacja projektowa pn. „ Budowa Drogi Zielonej wraz z przebudową i budową drugiej jezdni ul. Gospody w Gdańsku”, obejmująca m.in.:**

- tunel pod torami PLK i SKM o długości- 40 m

W projekcie zastosowano nowatorską metodę budowy tunelu na placu budowy, a następnie wsunięcie elementów w kolejowy nasyp . Przyjęta metoda przyniosła realne efekty ekonomiczne, polegające na utrzymaniu niezakłóconego ruchu kolejowego.

□ **Projekt budowlano-wykonawczy Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju w Szczecinie, obejmujący:**

- wiadukt w ciągu prawej jezdni na Hangarowej, konstrukcja zespolona trzyprzęsłowa o długości 65,5m

- wiadukt w ciągu ulic Batalionów Chłopskich z kładką technologiczną

- kładka dla pieszych przy przystanku „Lotnisko”, konstrukcja żelbetowa, rama trzyprzęsłowa zmiennej wysokości o łącznej długości 75m

Konstrukcja mająca charakter nowatorski.

- konstrukcja wykopu obudowanego pod torowisko tramwajowe.

Wannę zaprojektowano jako ramę stalowo- żelbetową otwartą górą. Szerokość wanny 10 m, długość 788,7 m.

Projekt ma charakter nowatorski niespotykany w Polsce, w Europie spotyka się takie rozwiązania niezbyt często. Projekt konstruowany był przez pracowników naukowych Politechniki Gdańskiej.